N°. 23. 1860.

NEDERLANDSCHE  STAATS-COURANT.

De prijs dezer Courant voor het Rijk is f 20 ... het jaar; die van de Courant alleen f 20 ... die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der Advertentiën is 15 cents voor den regel, bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden, en bezorgloon.

ZONDAG 29 EN MAANDAG 30 JANUARIJ.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad, n°. 3.) *BESLUIT van den 11den Januarij 1860, houdende bekrachtiging van het* Reglement voor de houtvlotten op den Rhijn.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordragt van Onze Ministers van Financien en van Binnenlandsche Zaken, van den 9den December 1859, n°. 128, I. U. B, 29 December 1859, n°. 121 (3de afd.);

Den Raad van State gehoord (advies van den 9den dezer, n°. 19);

Hebben goedgevonden en verstaan :

Het navolgende reglement voor de houtvlotten op den Rhijn te bekrachtigen, met bepaling dat hetzelve op den 1sten Maart 1860 in werking zal treden.

Reglement voor de houtvlotten op den Rhijn.

I. VERBOD OM TE VAREN.

a. *Bij hoogen waterstand.*

§ 1. Op het gedeelte van den Rhijn beneden de Lauter mogen de houtvlotten hunne aanlegplaatsen niet verlaten, wanneer op de naastbij zijnde peilschaal het water de hieronder aangewezen hoogte bereikt heeft en wanneer bij vallend water nog niet tot het na te melden punt gedaald is, te weten, aan de peilschaal te :

	Bij wassend water.	Bij vallend water.
Neuberg	2.0 Ned. el	2.3 Ned. el
Spiers.	3.7 »	4.0 »
Mannheim (peilschaal voor de vlotten)	12 voet	14 voet
Mainz	12 »	13 »
Binger Loch (peilschaal van *Rüdesheim*)	12 »	13 »
Coblentz	13 »	14 »
Keulen	14 »	15 »
Dusseldorp	14 »	15 »
Wesel	13 »	15 »
Emmerik.	14 »	16 »
Nijmegen.	4.5 Ned. el	5.0 Ned. el
Arnhem	3.5 »	4.0 »

Wanneer de waterstand op eene der bovengenoemde plaatsen eene hoogte heeft bereikt bij welke het aan de vlotten verboden is om te vertrekken, zijn de houtvlotten, die aan eene dier plaatsen aankomen, gehouden hunne vaart op de naastbijgelegen daartoe geschikte aanlegplaats te staken.

b. *Bij nacht en bij mistig weder.*

§ 2. De houtvlotten mogen hunne aanlegplaats niet vroeger verlaten dan een uur vóór zonsopgang. Zij mogen hunne vaart niet langer voortzetten dan een uur na zonsondergang, ten ware zij door onvoorziene omstandigheden verhinderd worden om, vóór het verstrijken van dien tijd, eene aanlegplaats te bereiken.

Bij mist, digte sneeuwjagt en ander ongunstig weder mogen de vlotten niet varen.

Wanneer zij onder het varen door zoodanig weder worden overvallen, behooren zij op de naastbijgelegen beschikbare aanlegplaats hunne vaart te staken.

2. STILLIGGENDE VLOTTEN.

§ 3. 1°. De stilliggende vlotten moeten behoorlijk vastgemaakt zijn en nacht en dag door eene genoegzame bemanning bewaakt worden.

2°. De naast de jaagpaden stilliggende vlotten behooren voorzien te zijn van behoorlijke stootboomen en treklijnen. Uitgenomen wanneer zij varen, mogen de vlotten zich niet verder van den oever der rivier verwijderen dan 250 voet (78.46 Ned. el).

Réglement pour les bois flottés sur le Rhin.

1. DÉFENSE DE NAVIGUER.

a. *Par les hautes eaux.*

§ 1. Sur la section du Rhin en dessous de la Lauter les trains de bois flottant ne pourront quitter leur point d'amarrage dès qu'au rhénomètre le plus près de ce point l'eau croissante aura atteint la hauteur ci-après désignée, et quand l'eau décroissante ne sera pas encore tombée jusqu'au point indiqué ci-après, savoir au rhénomètre de :

	DANS LA PÉRIODE croissante des eaux.	décroissante des eaux.
Neubourg	2.0 mètres	2.3 mètres
Spire	3.7 »	4.0 »
Mannheim (rhénomètre pour le flottage.	13 pieds	14 pieds
Mayence	12 »	13 »
Binger Loch (rhénomètre de *Rüdesheim*	12 »	13 »
Coblence	13 »	14 »
Cologne.	14 »	15 »
Düsseldorf	14 »	15 »
Wesel.	13 »	15 »
Emmerich	14 »	16 »
Nymègue	4.5 mètres	5.0 mètres
Arnheim	3.5 »	4.0 »

Les eaux ayant atteint à un des endroits ci-dessus dénommés un tel degré, auquel il serait défendu aux radeaux de partir, les bois flottés qui arriveront à un de ces endroits devront s'arrêter au plus prochain point d'amarrage convenable.

b. *Pendant la nuit et le brouillard.*

§ 2. Les radeaux ne doivent pas quitter leur point d'amarrage plutôt qu'une heure avant le lever du soleil. Ils ne doivent pas continuer leur route plus longtemps qu'une heure après le coucher du soleil, à moins qu'ils soient empêchés par des circonstances imprévues de gagner le point d'amarrage avant l'expiration de ce terme.

Par les temps de brouillards, de neiges épaisses et d'autres mauvais temps les radeaux ne doivent pas naviguer.

S'ils sont surpris en route par ces mauvais temps, ils devront s'arrêter au point d'amarrage le plus prochain abordable.

2. TRAINS AU REPOS.

§ 3. 1°. Les radeaux au repos à une station doivent être amarrés et gardés jour et nuit par un personnel suffisant.

2°. Les radeaux stationnant le long des chemins de halage devront être pourvus de fiarettes ou perches de conduite et cordes de halage complètes. A moins d'être en cours de voyage ces radeaux ne doivent pas avancer dans le fleuve de plus de 250' (78.46 M.).

De bestuurders van vlotten zijn verpligt de tengels of koppelhouten (tenailles) gelijk en effen met de buitenkanten van het vlot af te zagen en hunne ankers zoodanig te plaatsen dat zij geen hinder aan de scheepvaart veroorzaken.

De bemanning der vlotten is verpligt om de vaartuigen op te trekken, die niet in staat zijn op eene andere wijze langs de vlotten heen te komen.

3°. Wanneer de Rijnvlotten op andere dan de gewone plaatsen ten anker zijn gekomen, zijn de bestuurders der vlotten gehouden gedurende donkere nachten, mist, digte sneeuwjagt of ander slecht weder om de vijf minuten door den roeper te doen praaijen.

4°. De vlotten die des nachts ten anker liggen zullen aan elke der twee naar den kant van het vaarwater gekeerde hoeken van het vlot twee brandende lantaarns moeten hebben, die naast elkander op een verheven en van ver volmaakt zigtbaar punt behooren geplaatst te worden.

5°. De voorschriften vervat in n°. 1, 2, en 4 zijn mede toepasselijk op de in aanbouw zijnde vlotten.

3°. BEPALING DER BREEDTE VAN DE VLOTTEN.

§ 4. De op den Rhijn varende vlotten mogen op de na te noemen gedeelten van de rivier geene meerdere breedte hebben dan:

van *Bazel* tot *Germersheim*	27	Nederl. el;
van *Germersheim* tot *Mannheim*	36	" "
van *Mannheim* tot *Coblentz*	63	" "
beneden *Coblentz*	72	" "

Buiten de zijden der vlotten mag niets uitsteken, noch zich aan die zijden eenig voorwerp bevinden, waardoor nadeel aan schepen, bruggen ens. zou kunnen worden toegebragt.

4°. VLOTGEREEDSCHAPPEN EN BEMANNING DER VLOTTEN.

§ 5. De vlotten van 500 centenaars en daarboven moeten ministens voorzien zijn van de gereedschappen, omschreven in het bij dit reglement gevoegde stuk, en behooren bemand te zijn met een man voor elk honderdtal centenaars.

Op het gedeelte der rivier beneden Wesel blijft de bemanning der vlotten tot nadere beschikking toegelaten in evenredigheid van een man voor elke honderd vijftig centenaars.

Bij de bepaling van het gewigt der vlotten wordt de teerling el, eiken-, olmen-, kers-, peren-, appelen- en kornellenhout gerekend tegen vier centenaars.

De teerling el van vuchten-, dennen-, lorken-, beuken-, populier-, elzen- en ander zacht of harsachtig hout wordt gerekend tegen twee centenaars.

(XVII suppletoir artikel lit. *D*).

5. ONDERZOEK DER VLOTTEN.

a. *Onderzoek omtrent de zamenstelling en uitrusting.*

§ 6. Aan een onderzoek vóór hunne afvaart worden onderworpen al de in de 5de paragraaph bedoelde vlotten, terwijl de vlotten, die op eene nevenrivier gebouwd zijn, onderzocht worden alvorens zij hunne vaart langs den Rhijn voortzetten.

Het onderzoek loopt over de hechtheid van de verbinding en zamenstelling der vlotten, alsmede over het aanwezig zijn van het materieel benoodigd, overeenkomstig den inhoud van het bij deze gevoegde stuk.

Het onderzoek geschiedt door de daarmede te belasten ambtenaren of door daartoe beëedigde deskundigen.

De bestuurder van het houtvlot is gehouden het onderzoek vóór de afvaart van het vlot bij het daarmede belaste bestuur aan te vragen.

Dat bestuur draagt zorg dat het onderzoek zoo spoedig mogelijk plaats heeft en in elk geval binnen de vier en twintig uren die op de aanvrage volgen.

De plaatsen, waar het onderzoek kan geschieden, de personen die daarmede belast zijn en de besturen bij welke het onderzoek moet worden aangevraagd, worden bij aankondiging aangewezen.

§ 7. Indien de uitkomst van het onderzoek geene aanleiding geeft tot aanmerkingen, maken de personen, die met dat onderzoek zijn belast geweest, daarvan melding op het manifest van den bestuurder van het vlot (artikel 29 der overeenkomst van 31 Maart 1831). De bestuurders van houtvlotten wier manifesten niet van zoodanige aanteekening voorzien zijn, hebben geen verlof om te vertrekken.

§ 8. De voorschriften, vervat in de 6de en 7de paragraaph, zijn mede toepasselijk ingeval het vlot gedurende zijne vaart:

a. veranderingen in grootte ondergaat, welke, in overeenstemming met den inhoud der nevens dit reglement gevoegde bijlage, eene vermeerdering van materieel vorderen;

b. kleiner wordt gemaakt, en de bestuurder dien ten gevolge voor het vlot het voorhanden uitrusting-materieel zou willen verminderen.

Indien die veranderingen worden aangebragt op eene plaats waar geen onderzoek kan geschieden, is de bestuurder van het vlot gehouden, het onderzoek op de naaste daartoe aangewezen aanlegplaats bij het daarmede belaste bestuur aan te vragen.

b. *Onderzoek naar de bemanning.*

§ 9. De bestuurder van een houtvlot is gehouden, aan het eerste kantoor van ontvang, hetwelk hij, na het gedaan onderzoek (§§ 6 en 8) voorbij moet varen, onder vertooning van zijn manifest (§ 7) te doen blijken, dat de bij paragraaph 5 voorgeschreven bemanning op het vlot aanwezig is. Na zich van de tegenwoordigheid van die bemanning overtuigd te hebben, stelt het kantoor van ontvang daarvan aanteekening op het manifest. In het tegenovergestelde geval, zoo het aantal manschappen niet overeenkomt met de gegeven voorschriften, verbiedt het kantoor van ontvang de voortzetting der vaart van het vlot, tot dat de bemanning voltallig zal zijn.

Voor zooveel het onderzoek van de houtvlotten te *Neuendorf* betreft, worden aldaar de betrekkingen van het naastbijgelegen ontvangkantoor verrigt, door daartoe opzettelijk aangestelde personen van *Neuendorf*, waarvan de namen zullen worden bekend gemaakt.

6. POLITIE-TOEZIGT.

§ 10. De kantoren voor de ontvangst van de Rhijnvaartregten en al de ambtenaren, belast met het politie-toezigt op de rivier zijn gemagtigd om zich te overtuigen of het materieel en de bemanning, voorgeschreven bij de 5de paragraaph op de vlotten aanwezig is, zoomede om in het tegenovergestelde geval te gelasten dat die vlotten hunne vaart aan de eerstvolgende aanlegplaats staken.

Les conducteurs de radeaux sont tenus de couper ras et de niveau avec la largeur des radeaux les liernes (tenailles) et de mouiller les ancres de manière à ne pas porter entrave à la navigation.

Les gens de l'équipage des radeaux sont obligés de haler à la cordelle les embarcations qui ne seraient pas en état de longer autrement les radeaux.

3°. Dans le cas où des radeaux seraient mouillés hors des ancrages à des endroits autres que ceux habituels, le conducteur est tenu pendant les nuits sombres, les temps de brouillards, de neiges épaisses ou d'autres mauvais temps de faire héler du porte-voix de cinq en cinq minutes.

4°. Les radeaux stationnant à l'ancre pendant la nuit seront munis à chacun des deux angles du radeau du côté du chenal, de deux fanaux allumés, placés l'un à côté de l'autre sur un point élevé et parfaitement visible de loin.

5°. Les prescriptions indiquées sous les n°. 1, 2 et 4 s'appliqueront également aux radeaux en voie de construction.

3°. LIMITES DE LA LARGEUR DES RADEAUX.

§ 4. La largeur des radeaux naviguant sur le Rhin ne doit pas surpasser sur la section du fleuve:

de *Bâle* à *Germersheim*	27	mètres;
de *Germersheim* à *Mannheim*	36	"
de *Mannheim* à *Coblence*	63	"
au dessous *Coblence*	72	"

Les côtés latéraux des trains de bois ne doivent présenter aucune saillie ou autre chose qui puisse nuire aux bateaux, ponts etc.

4°. AGRÈS ET ÉQUIPAGE DES RADEAUX.

§ 5. Les radeaux de 500 quintaux et au dessus doivent être pourvus au moins des agrès spécifiés dans la pièce ci-jointe et être équipés d'un homme par chaque centaine de quintaux.

Sur la section du fleuve en dessous de Wesel continueront à être admis jusqu'à nouvel ordre les équipages des radeaux à raison d'un homme par chaque cent cinquante quintaux.

En déterminant le poids des radeaux le mètre cubique du bois de chêne, d'orme, de cerisier, de poirier, de pommier, de cornier sera compté à quatre quintaux.

Le mètre cubique de bois de pin, de sapin, de mélèse, de hêtre, de peuplier, de l'aune, ainsi que d'autre bois tendre et résineux, sera compté à deux quintaux.

(XVIIème article supplémentaire lit. *D*).

5. VISITE DES RADEAUX.

a. *Enquête sur la construction et l'équipement.*

§ 6. Subiront une visite: tous les radeaux désignés au 5ème paragraphe avant leur départ, ainsi que ceux qui ont été construits sur un affluent, avant de continuer leur voyage sur le Rhin.

L'enquête portera sur la solidité des tenailles et de la construction, ainsi que sur la présence du matériel conforme à la teneur de la pièce ci-jointe.

L'enquête sera faite par des employés qui en seront chargés, ou par des experts qui seront pris à serment pour cet effet.

Le conducteur du train est obligé de réclamer l'enquête avant le départ du radeau, auprès de l'autorité, qui en est chargée.

Celle-ci aura soin que l'enquête ait lieu le plus tôt possible et dans tous les cas pendant les vingt quatre heures, qui suivront la réclamation.

Les endroits ou l'enquête pourra avoir lieu, les personnes qui seront chargées de son exécution et les autorités auprès desquelles l'enquête devra être réclamée, seront désignés par une publication.

§ 7. Si le résultat de l'enquête ne donne lieu à aucune observation, les personnes chargées de la visite feront mention de ce fait sur le manifeste du conducteur de radeaux (29ème article de la convention du 31 Mars de 1831). Les conducteurs de radeaux dont le manifeste ne contient pas cette mention n'auront pas la permission de partir.

§ 8. Les prescriptions du 6ème et du 7ème paragraphe seront aussi applicables dans les cas où le radeau pendant son voyage:

a. éprouverait des changements de grandeur qui exigent une augmentation du matériel, conformément à la teneur de la pièce ci-jointe;

b. serait diminué et que par suite de cela le conducteur voudrait faire subir au radeau une diminution du matériel d'équipement qu'il possède.

Si ces changemens s'opéraient, à un endroit ou l'enquête ne puisse pas avoir lieu, le conducteur de radeaux est tenu de réclamer l'enquête à la plus prochaine station destinée à cela, auprès de l'autorité qui en est chargée.

b. *Enquête sur l'équipage.*

§ 9. Au premier bureau de perception devant lequel il passe après avoir subi la visite (§§ 6 et 8) le conducteur de radeaux est tenu de faire voir par la présentation du manifeste (§ 7) que l'équipage prescrit par le 5ème paragraphe est présent sur le radeau. Le bureau de perception s'étant informé de cette présence en fera la mention sur le manifeste, dans le cas contraire, si le nombre des hommes de l'équipage ne répondait pas à la prescription, le bureau défendrait la continuation du voyage jusqu'à ce que l'équipage soit complet.

Quant à l'enquête des radeaux à *Neuendorf*, les fonctions du plus prochain bureau de perception y seront exercées par des personnes de *Neuendorf* spécialement chargées à cet effet et dont le nom sera publié.

6. SURVEILLANCE DE POLICE.

§ 10. Les bureaux de perception de l'octroi du Rhin et tous les employés chargés de la surveillance de police du fleuve, sont autorisés à s'informer si le matériel et l'équipage prescrits par le 5ème paragraphe sont présent sur le radeau, et d'ordonner en cas contraire que le radeau s'arrête au prochain point d'atterrage.

In dergelijke gevallen mag de vaart van de vlotten niet worden voortgezet dan nadat het materieel en zoo noodig de bemanning voltallig gemaakt is.

§ 11. Er zal generlei regt geheven worden, noch voor het onderzoek voorgeschreven bij de §§ 6, 8 en 9, noch voor dat hetwelk bedoeld is in § 10.

7. WAARSCHUWER DER VLOTTEN.

§ 12. Ieder bestuurder van houtvlotten, volgens de voorschriften van art. 66 der overeenkomst van 31 Maart 1831 en van het suppletoir artikel IV gehouden om zijn vlot door een waarschuwers-aak te doen voorafgaan, moet den naam van den bestuurder van dien aak op het manifest aanwijzen, of wel dien naam opgeven aan het eerste kantoor van ontvang bij hetwelk het vlot aanlegt, ten einde de naam op het manifest worde aangeteekend.

Wanneer de aangekondigde afvaart van het vlot door eenige onvoorziene omstandigheid vertraagd wordt, moet de bestuurder van het vlot een tweeden waarschuwer afzenden, om de schippers, molenaars, brugmeesters enz. te verwittigen dat het vlot niet komen zal.

Ingeval een vlot in de rivier aan den grond raakt, is de bestuurder er van verpligt om, op eene daartoe geschikte plaats, minstens een uur hooger op de rivier, een waarschuwer te stellen, die de andere bestuurders van schepen of houtvlotten behoort te praaijen en hen de plaats aan te duiden waar het vlot vastzit.

De waarschuwer moet daar blijven tot dat een tweede waarschuwer aankomt, om hem te onderrigten, dat het vlot weder drijvend geworden is, of wel tot dat het politie-bestuur gewaarschuwd is en deswege eene aankondiging heeft gedaan.

8. BIJZONDERE BEPALINGEN.

a. *Voor het gedeelte der rivier boven Mannheim.*

§ 13. Tot dat daaromtrent nader zal worden beschikt, zijn de voorschriften, opgenomen in de §§ 5 en 10, niet van toepassing op de uitoefening der vlotvaart op het gedeelte van de rivier boven *Mannheim*.

Die voorschriften zullen voor de vlotten, die genoemd gedeelte der rivier afkomen en voorbij *Mannheim* varen, op zoodanige wijze in werking worden gebragt, dat *Mannheim* wordt aangemerkt als de plaats van waar hunne afvaart begint.

b. *Voor het gedeelte der rivier tusschen Mannheim en Mentz.*

§ 14. 1°. Op het gedeelte der rivier tusschen *Mannheim* en *Mentz* behoeven de vlotten van 1000 centenaars en daar beneden (§ 5) niet voorzien te zijn van de anker-aken en ankerkettingen die omschreven zijn in de aan § 5 toegevoegde bijlage, mits die vlotten minstens met twee man voor elke 100 centenaars bemand zijn en de bestuurder van het vlot kan aantoonen, dat aan elk der bruggen die het vlot moet doorvaren de vereischte anker-aken en ankerkettingen hem te gemoet gezonden zullen worden.

2°. De vlotten die op het gedeelte der rivier tusschen *Mannheim* en *Mentz* gebouwd zijn, op plaatsen alwaar het bij § 6 voorgeschreven onderzoek geene plaats kan hebben, worden na hunne aankomst aan dat onderzoek onderworpen.

9. STRAFBEPALINGEN.

§ 15. Overtredingen van de voorschriften van het tegenwoordig reglement worden in ieder der Rhijnoeverstaten gestraft, overeenkomstig de verordeningen die aldaar bestaan, of die, hetzij afzonderlijk, hetzij gezamenlijk met de andere Rhijnoeverstaten, zullen worden vastgesteld.

Bijlage van § 5 van het reglement voor de houtvlotten op den Rhijn.

Lijst, houdende opgave der vereischte uitrusting.

BENOODIGD ZIJN:

Voor de vlotten van	Groote ankeraken.	Kleine ankeraken.	Groote kabels.	Kleine kabels.	Ankers.	Kettingen.
500 tot 900 centenaars	—	1	—	2	2	—
901 » 1250 »	—	1	1	1	3	—
1251 » 2500 »	—	2	1	1	4	—
2501 » 3500 »	2	1	2	2	6	1
3501 » 4000 »	3	1	2	3	7	1
4001 » 4500 »	3	1	3	3	8	1
4501 » 5000 »	3	2	3	3	9	1
5001 » 6000 »	4	2	3	3	10	2
6001 » 7000 »	4	2	4	3	11	2
7001 » 8000 »	4	2	4	4	12	3
8001 » 9000 »	5	2	5	4	13	3
9001 » 10000 »	5	2	5	4	14	3
10001 » 11000 »	6	2	6	5	16	4
11001 » 12000 »	6	2	6	5	18	4
12001 » 13000 »	7	2	7	5	20	4
13001 » 14000 »	7	2	7	5	22	5
14001 » 15000 »	7	2	8	5	24	5
15001 » 16000 »	8	2	8	5	26	5
16001 » 17000 »	8	2	8	5	28	7
17001 » 18000 »	8	2	8	5	30	7
18001 » 19000 »	9	2	9	6	32	8

OPMERKINGEN.

1°. De groote anker-aken zijn die, welke een inhoud hebben van 50 tot 60 centenaars.

Dans ce cas le voyage ne doit être continué qu'après que le matériel ou, s'il y a lieu, l'équipage a été complété.

§ 11. Aucune perception de droits n'aura lieu ni pour l'enquête prescrite par les §§ 6, 8 et 9, ni pour celle prévue dans le § 10.

7. AVERTISSEUR DES RADEAUX.

§ 12. Chaque conducteur, tenu d'après les prescriptions de 66ème article de la convention du 31 Mars de 1831 et du IVème article supplémentaire à faire précéder son radeau d'une nacelle d'avertisseur, devra indiquer le nom du conducteur de cette nacelle sur le manifeste, ou donner ce nom au premier bureau de perception auquel le radeau vient aborder, afin qu'il soit indiqué sur le manifeste.

Si la marche du radeau annoncé était retardée par quelque cas imprévu, le conducteur devra faire l'envoi d'un second avertisseur pour prévenir les bateliers, meuniers, chefs de pontonniers etc. que le radeau ne viendra pas.

Dans le cas où un radeau viendrait à échouer dans le fleuve, le conducteur est tenu de placer à un endroit convenable à une distance d'au moins une heure en amont un avertisseur qui doit héler les autres conducteurs de bateaux ou de radeaux, en leur indiquant l'endroit où le radeau vient d'échouer.

L'avertisseur doit y demeurer jusqu'à ce qu'un second avertisseur arrive pour l'instruire que le radeau est redevenu flottant, ou jusqu'à ce que l'autorité de police ayant été avertie, ait fait une publication à ce sujet.

8. DISPOSITIONS PARTICULIÈRES.

a. *Pour la section du fleuve au-dessus de Mannheim.*

§ 13. Jusqu'à nouvel ordre, les prescriptions mentionnées aux §§ 5 à 10 ne seront pas applicables à l'exercice du flottage sur la section du fleuve au dessus de *Mannheim*.

Elles seront mises en vigueur pour des radeaux venant de cette section et passant à *Mannheim* de manière à ce que la station de *Mannheim* soit regardée comme leur point de départ.

b. *Pour la section du fleuve entre Mannheim et Mayence.*

§ 14. 1°. Sur la section du fleuve entre *Mannheim* et *Mayence* les radeaux jusqu'à 1000 quintaux (§ 5) étant équipés au moins de deux hommes par chaque centaine de quintaux et le conducteur du radeau pouvant prouver qu'à tous les ponts à passer les nacelles et les chaines d'ancre prescrites seront envoyées au devant de lui, les dits radeaux ne seront pas tenus d'être pourvus des nacelles et chaînes d'ancre spécifiées dans la pièce jointe au § 5.

2°. Les radeaux qui sur la section entre *Mannheim* et *Mayence* auront été construits à des endroits où l'enquête prescrite par le § 6 ne peut avoir lieu, subiront cette enquête à *Mayence*.

9. CLAUSES PÉNALES.

§ 15. Toute infraction aux prescriptions de l'ordonnance présente, sera punie dans chacun des États riverains conformément aux réglements qui y sont établis, ou qui y seront établis, soit séparément, soit en commun avec d'autres États riverains.

Annexe au 5ème paragraphe du réglement pour les bois flottés sur le Rhin.

Déscription des agrès.

SONT EXIGÉS:

Pour des radeaux de	Grandes nacelles d'ancre.	Petites nacelles d'ancre	Gros cables.	Petits cables.	Ancres.	Chaines.
500 à 900 quintaux.	—	1	—	2	2	—
901 » 1250 »	—	1	1	1	3	—
1251 » 2500 »	—	2	1	1	4	—
2501 » 3500 »	2	1	2	2	6	1
3501 » 4000 »	3	1	2	3	7	1
4001 » 4500 »	3	1	3	3	8	1
4501 » 5000 »	3	2	3	3	9	1
5001 » 6000 »	4	2	3	3	10	2
6001 » 7000 »	4	2	4	3	11	2
7001 » 8000 »	4	2	4	4	12	3
8001 » 9000 »	5	2	5	4	13	3
9001 » 10000 »	5	2	5	4	14	3
10001 » 11000 »	6	2	6	5	16	4
11001 » 12000 »	6	2	6	5	18	4
12001 » 13000 »	7	2	7	5	20	4
13001 » 14000 »	7	2	7	5	22	5
14001 » 15000 »	7	2	8	5	24	5
15001 » 16000 »	8	2	8	5	26	5
16001 » 17000 »	8	2	8	5	28	7
17001 » 18000 »	8	2	8	5	30	7
18001 » 19000 »	9	2	9	6	32	8

REMARQUES.

1°. Les grandes nacelles d'ancres sont celles d'une capacité de 50 à 60 quintaux.

De kleine die welke een inhoud hebben van 30 tot 35 centenaars.

2°. De vlotten van 700 centenaars en daar beneden kunnen in plaats van eene kleine aak een drieplanker hebben van 8 Nederlandsche ellen lang en van 1 tot 1.4 Nederlandsche ellen breed.

3°. De waarschuwers-aak is niet begrepen onder de hierboven opgegeven booten.

Les petites celles d'une capacité de 30 à 35 quintaux.

2°. Les radeaux jusqu'à 700 quintaux pourront se munir d'un „Dreibord" de 8 mètres de longueur et de 1 à 1.4 mètres de largeur au lieu d'une petite nacelle d'ancre.

3°. La nacelle d'avertisseur n'est pas comprise dans le nombre des nacelles indiqué ci-dessus.

Onze voornoemde Ministers zijn belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en in afschrift aan den Raad van State en aan Onzen Minister van Buitenlandsche Zaken zal worden medegedeeld.

's Gravenhage, den 11den Januarij 1860.

WILLEM.

De Minister van Finantien,

VAN BOSSE.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

VAN TETS.

Uitgegeven den vijf en twintigsten Januarij 1860.

De Directeur van het Kabinet des Konings,

DE KOOK.

Bij besluit van 27 Januarij jl., n°. 46, heeft Zijne Majesteit goedgevonden:

1°. aan den hoofdingenieur-titulair van den waterstaat *J. H. Docters van Leeuwen, op zijn verzoek*, met ingang van 1°. Mei aanstaande, te verleenen een eervol ontslag uit 's Rijks dienst, behoudens zijne aanspraak op pensioen, en onder dankzegging voor zijne veelvuldige en langdurige aan den Staat bewezen diensten;

2°. te benoemen tot ridder der orde van den Nederlandschen Leeuw den hoofdingenieur-titulair van den waterstaat *J. H. Docters van Leeuwen*.

(Herhaalde plaatsing ter verbetering eene misstelling.)

Bij Koninklijk besluit van den 28sten dezer maand, n°. 67, is de heer *C. van der Sterr*, rijksopzigter van den waterstaat aan den Helder, benoemd tot ridder der orde van den Nederlandschen Leeuw.

Bij Koninklijk besluit van 25 Januarij 1860, n°. 74, zijn verleend de volgende pensioenen, als aan:

Namen	Qualiteit	Bedrag van het pensioen.	Artt. der wet van den 9den Mei 1846 (*Stbl.* n°. 24), in verband met die der wet van 31 Mei 1851 (*Stbl.* n°. 49), krachtens welke het pensioen is verleend.	Redenen der pensionering.
mr. J. van [illegible],	ontvanger der directe belastingen en accijnsen te Bloemendaal.	f 594	5 en 43	ligchaamsgebrek.
W. Ermerins,	visiteur der in- en uitgaande regt. en acc. te Hellevoetsluis.	1156	[illegible]	ouderd. en dienstt.
M. van Idsinga,	commies der 2de kl. bij 's Rijks belastg. te Leiden.	247	5 en 43	ligchaamsgebrek.
J. W. Luyten,	idem te Tegelen.	157	idem	idem
P. Lalesse,	idem 1ste kl. te Tegelen.	348	idem	idem
N. D. Kraak,	idem 2de kl. te St. Anna.	254	idem	idem
P. W. Bijmen,	landmeter der 1ste kl. te 's Bosch.	516	idem	idem
J. C. Stumpf,	commies der 1ste kl. bij 's Rijks belast. te Amsterdam.	462	idem	idem
J. G. Savelberg,	id. 3de kl. te Swalmen.	219	idem	idem
P. J. Linskens,	id. 1ste kl. Neeritter.	222	idem	idem
A. Verstrate,	id. 3de kl. te Horst.	193	idem	idem
G. van Raaden, wed. van J. A. van Voorden,	in leven brievenbesteller.	30	50 en 51	verkregen regten
J. H. [illegible] T. F. Haverman, minderjarige kinderen van wijlen W. B. Willemsen, wed. van F. T. Haverman, onder voogdij van R. Willemsen.	in leven commies der 1ste kl. bij 's Rijks belastingen.	169	idem	idem

Bij Koninklijk besluit van 27 Januarij 1860, n°. 56, is benoemd tot ontvanger der in- en uitgaande regten en accijnsen te Mander de heer *E. Bakker*, thans commies der 1ste klasse bij 's Rijks belastingen te Coevorden.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 26sten dezer, n°. 53, is de officier van gezondheid der 2de klasse bij de Nederlandsche zeemagt, *F. J. G. A. Smeets*, dienende in Oost-Indië, op zijn daartoe gedaan verzoek, eervol uit 's Rijks zeedienst ontslagen met den laatsten der maand, waarin in zijne vervanging zal voorzien zijn.

Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 25sten Januarij 1860, n°. 60, goedgevonden, aan den gepensioneerden luitenant-generaal *C. F. Gey van Pittius*, op zijn verzoek, een eervol ontslag te verleenen als gewoon lid van het comité van defensie, met dankzegging voor de in die betrekking bewezen diensten.

Bij Koninklijk besluit van den 27sten Januarij 1860, n°. 52, is, op het daartoe door hem gedaan verzoek, een eervol ontslag verleend aan den met verlof hier te lande aanwezigen officier van gezondheid der 1ste klasse van de landmagt in West-Indië *F. W. L. Tydeman*, onder toekenning van pensioen.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

De *Constitutionnel*, welke onder de ministeriele dagbladen van Parijs het meeste gezag heeft, zegt in zijn nommer van gisteren:

„Wij kunnen nu reeds de volgende maatregelen, als gevolg van het door den Keizer vastgestelde programma en van het met Engeland gesloten handelsverdrag, aankondigen, alsmede de tijdstippen waarop zij achtereenvolgens in werking gebragt zullen worden.

„1 Julij 1860: afschaffing van het invoerregt op katoen en wol, benevens toepassing van het Belgische tarief op de Engelsche steenkolen en coke.

„1 October 1860: vervanging van het bestaande regt op den invoer van ijzer door een regt van zeven francs.

„31 December 1860: verlaging der regten op den invoer van machines.

„1 Januarij 1861: verlaging van het invoerregt op suiker.

„1 Junij 1861: opheffing van het verbod van den invoer van garens en weefsels van hennep en vervanging daarvan door een invoerregt, hetwelk niet meer dan dertig pct. van de waarde mag bedragen.

„1 October 1861: opheffing van alle andere bepalingen, waardoor de invoer van buitenlandsche waren thans verboden is."

— De Fransche minister van handel, landbouw en openbare werken heeft dezer dagen aan alle kamers van koophandel eene circulaire gerigt tot toelichting der wijzigingen welke de Keizer voorgenomen heeft in 's lands handelswetgeving te brengen. Daarin worden de voordeelen aangewezen, welke die wijzigingen, naar het oordeel des gouvernements, aan den Franschen handel voorzeker zullen aanbrengen, en tevens de beginselen uiteengezet waarop het met Engeland gesloten handelsverdrag rust.

Intusschen wordt er van onderscheiden kanten alle moeite gedaan om het gouvernement door overreding of door vrees van zijne nieuwe en meer vrijgevige handelstaathuishoudkunde af te brengen. Eenige kamers van koophandel, met name die van Rouaan en Roubaix, hebben adressen aan den Keizer gerigt, waarin zij zich op vrij scherpen toon beklagen en onder anderen beweren dat de zaak niet op zulk eene wijze onderzocht is als Zijne Majesteit beloofd had te zullen doen, alvorens een definitief besluit te nemen. In den manufactuurhandel is door eenige groote huizen aangekondigd dat zij eerlang hunne zaken staken en tot liquidatie overgaan willen, terwijl andere de houding aannemen als of zij in de noodzakelijkheid zijn om een gedeelte van hun arbeidsvolk uit hunne dienst te ontslaan.

— Volgens berigt uit Parijs heeft het Fransche gouvernement besloten bij zijne voornaamste gezantschappen militaire attachés aan te stellen. Dit heeft het tot nog toe slechts zelden gedaan, terwijl Rusland, Engeland, Spanje, Zweden en Turkije reeds vroeger voor de militaire aangelegenheden deskundigen aan hunne gezantschappen te Parijs hebben toegevoegd.

— De *Patrie*, een ministerieel dagblad van Parijs, verklaart zich thans voor de aanhechting van het hertogdom Nizza aan het Fransche grondgebied, op gelijke gronden als eenige dagen geleden voor de vereeniging van Savoye met Frankrijk.

— Bij een besluit van Keizer Napoleon van den 25sten dezer is de heer Lescarbault tot ridder der orde van het Legioen van Eer benoemd. Dit is geschied op eene voordragt van den minister van onderwijs en eeredienst, welke te gelijk met de benoeming in den *Moniteur* is geplaatst en het volgende inhoudt: „De kennis van het planeetstelsel heeft dezer dagen eene belangrijke vordering gemaakt. In September 1859 werd door den heer Le Verrier, den voortreffelijken bestuurder der Parijsche sterrewacht, bij de Akademie van Wetenschappen met stellige berekeningen bewezen, dat er nabij de zon sterren moesten bestaan welke nog niet ontdekt waren. Deze bewijsvoering gaf den sleutel tot verklaring der schijnbare onregelmatigheden, welke in de bewegingen van de aarde en van Mercurius waren opgemerkt. Het was de taak der waarnemers, de feiten nader te bepalen; door den heer Le Verrier werd aan de sterrekundigen naauwkeurige beschouwing der op de oppervlakte der zon zich vertoonende verschijnselen aanbevolen.

„Op het einde der maand December ll. ontving de heer Le Verrier eenen brief, gedagteekend in een klein vlek van het departement Eure-et-Loir; doctor Lescarbault, geneesheer te Orgères, deelde hem daarin mede, dat hij den 26sten Maart te voren eene planeet over de schijf der zon had zien gaan. De heer Le Verrier begaf zich terstond naar Orgères; hij onderzocht aldaar de door den heer Lescarbault gebezigde werktuigen, liet zich door hem bewijzen voorleggen en inlichtingen geven, en kon zich van de waarde der op den 26sten Maart gedane waarnemingen overtuigen.

„Deze uitkomsten zijn door den heer Le Verrier tot kennis der Akademie van Wetenschappen gebragt in hare zitting van den 2den dezer maand, en verder aan de onderscheidene sterrewachten buiten 's lands medegedeeld.

„Zoo is de berekening met haren ver reikenden blik wederom door de waarneming in het gelijk gesteld.

„Sedert vele jaren had de heer doctor Lescarbault hartstogtelijken lust voor de studie der verschijnselen van den hemel, maar het ontbrak hem aan hulpmiddelen tot het doen van waarnemingen. Tevens bleef hij even ijverig als onbaatzuchtig voor zijne zieken werkzaam; en alleen door weergalooze volharding kon hij de bezwaren te boven komen, waarmede hij in de studie der sterrekunde te kampen had. De heer Lescarbault heeft zelf al zijne instrumenten vervaardigd, en door eene groote mate van vindingrijkheid en geduld is het hem gelukt, zich van die instrumenten te bedienen met eene juistheid, waarover de bevoegdste beoordeelaars verwonderd staan."

ENGELAND.

In de zitting van het Lagerhuis van den 25sten dezer is door lord Palmerston medegedeeld, dat den 20sten Februarij aanstaande de door het gouvernement ontworpen bill tot wijziging der bepalingen op het stemregt en de zamenstelling van het Huis der Gemeenten zal worden ingediend.

De *Morning Post* van eergisteren geeft in een hoofdartikel over de te verwachten reformbill te kennen dat het gouvernement niet voornemens is het kiesregt zoo ver uit te breiden als de warme liberalen wenschen,

maar voorstellen zal hetzelve toe te kennen aan allen, die in de steden eene woning van zes ponden sterling huurwaarde, of ten platten lande eene woning van tien ponden huurwaarde bewonen.

Volgens de *Post* zal de voordragt enkel bepalen wie stemmen zullen, maar ten aanzien der verkiesbaarheid en der wijze van stemmen de zaken op den tegenwoordigen voet laten. Het blad verklaart zich echter tegen de geheime stemuitbrenging, en geeft te kennen dat de nu voor te stellen uitbreiding van het stemregt welligt in het vervolg eenige bepalingen tot beperking der verkiesbaarheid zal noodig maken.

— De kanselier der schatkist heeft aan het Lagerhuis medegedeeld dat hij in deszelfs zitting van den 6den Februarij aanstaande het budget over het weldra beginnende dienstjaar zou voordragen en tevens de goedkeuring der vergadering op het met Frankrijk gesloten handelsverdrag zou vragen; hij achtte dienstig deze beide onderwerpen te gelijk in behandeling te brengen dewijl de bepalingen van het verdrag aanmerkelijken invloed op de inkomsten der schatkist zouden hebben.

Bij deze gelegenheid gaf een lid de vrees te kennen dat het bondgenootschap tusschen Engeland en Frankrijk te naauw zou worden. Hierop antwoordde de kanselier der schatkist dat zulks onmogelijk was. »Het is — zeide hij — wegens den aard der zaken en wegens de gesteldheid van de twee landen en van Europa schier eene onmogelijkheid dat Frankrijk en Engeland zich tot andere dan loffelijke en voor het menschdom heilrijke doeleinden vereenigen. Ik en mijne ambtgenooten, wij wenschen steeds naauwere aaneensluiting van Frankrijk en Engeland, ook om reden dat dit bondgenootschap geenerlei vijandige of nadeelige strekking voor andere staten heeft."

Hij deelde verder mede, dat voor het uitwisselen der ratificatien van het handelsverdrag tusschen Engeland en Frankrijk de ongemeen korte tijd van tien dagen is bepaald.

De *Morning Post* noemt dat handelsverdrag een commercielen coup d'état van Keizer Napoleon, en zegt dat het nooit tot stand zou komen, zoo de Keizer niet de bevoegdheid had om de tariefwetgeving door handelsverdragen, zonder toestemming der wetgevende kamers te wijzigen, en dat dit ook de reden is waarom Engeland dit maal, bij uitzondering op zijne beginselen, een handelsverdrag met het beding van wederkeerigheid aangaat.

— Het bevestigt zich dat het Engelsche gouvernement besloten heeft de burgermilitie of althans een deel daarvan te ontbinden.

ITALIE.

De regering van Toscana heeft den 21sten dezer het volgende besluit genomen en uitgevaardigd:

» Onder de regering van Zijne Majesteit Victor Emanuel,

» het koninklijke gouvernement van Toscana, overwegende dat het Toscaansche volk, door den loop der omstandigheden en door beredeneerde keuze weder geheel onafhankelijk geworden zijnde van elken regtens of feitelijk gezag hebbenden souverein, bij monde der vergadering van zijne wettige vertegenwoordigers Zijne Majesteit Koning Victor Emanuel tot zijnen koning heeft gekozen, tevens zich voornemende deel uit te maken van het magtige koningrijk, hetwelk onder zijnen constitutionelen schepter zou staan, en verklarende dat het zijn wil was het regerende geslacht van Savoye met de Sardinische grondwet aan te nemen;

» overwegende dat de regten en de besluiten van het Toscaansche volk thans nieuwen steun vinden bij die gouvernementen, welke zich van alle diplomatieke of militaire tusschenkomst in de zaken van andere staten onthouden en Italie's natuurlijke onafhankelijkheid als een onmisbaar vereischte voor de rust van Europa beschouwen;

» overwegende dat de Toscaansche regering, met de uitvoering van de besluiten der vertegenwoordigende vergadering belast zijnde, hare taak thans, nu de vereeniging van Italie's krachten onder de leiding van Victor Emanuel niet langer zou kunnen worden vertraagd zonder nieuw gevaar voor den vrede van Europa, behoort te vervullen,

» besluit:

» Art. 1. De constitutionele grondwet van het koningrijk Sardinie wordt in Toscana afgekondigd om bij een nader besluit in werking te worden gebragt, onder voorbehoud van die eigenaardige instellingen van Toscana, wier toevoeging die grondwet nog heilrijker zal maken door de hier te lande van ouds gebruikelijke en zegenrijke toepassingen van het beginsel van vrijheid in stand te houden."

Te gelijk met het bovenstaande besluit en als gevolg daarvan is de kieswet van het koningrijk Sardinie van 20 November 1859 in Toscana afgekondigd, met bepaling dat zij bij een nader besluit zoo zal worden gewijzigd, als voor hare toepassing in Toscana vereischt mogt worden.

Bij een derde besluit is het aantal volksvertegenwoordigers, welke door Toscana volgens de voorschriften der Sardinische kieswet gekozen en naar het Sardinische parlement afgevaardigd zullen worden, op zeven en tachtig bepaald; terwijl in het Emiliaansche landschap, dat is in Parma, Modena, en de Romagna, zeventig leden voor het Sardinische parlement zullen worden verkozen.

— De generaal Fanti, sedert kort minister van oorlog in Sardinie, moest in de betrekking van opperbevelhebber over de krijgsmagt der verbonden landen van Midden-Italie vervangen worden. Een ander hoofdofficier van het Sardinische leger, de generaal Cialdini, kwam hiervoor in aanmerking; doch volgens de jongste berigten uit Turyn heeft deze de hem aangeboden betrekking geweigerd, en zou de generaal Fanti nu waarschijnlijk de beide betrekkingen te gelijk vervullen, zoodat het bestuur over de Sardinische en de Midden-Italiaansche krijgsmagt nu reeds door ééne en dezelfde hand zou worden gevoerd.

— In het officiele dagblad van het Sardinische gouvernement is de door den minister van finantien aan den Koning aangeboden staatsbegrooting voor het aangevangen jaar openbaar gemaakt. De inkomsten van het koningrijk in zijnen tegenwoordigen omvang worden daarin op 256 millioen francs, en de uitgaven op 296 millioen geraamd, zoodat er veertig millioen tekort zou komen.

— Blijkens een berigt van de Turynsche *Opinione* zal Koning Victor Emanuel waarschijnlijk in het begin der volgende maand het voorgenomen bezoek aan de stad Milaan brengen, en zal hij daarbij door den heer Cavour vergezeld worden. Hieruit wordt opgemaakt dat de reis van dien staatsman naar Parijs en Londen, waarvan sprake is geweest, niet, of althans niet onverwijld zal plaats hebben.

— De Parijsche berigtgever der Londensche *Morning Post* begint eenig geloof te hechten aan het gerucht dat Savoye door Sardinie aan Frankrijk zal worden afgestaan.

Hij deelt verder mede, dat bij de dezer dagen te Nizza gehouden verkiezing van leden des gemeenteraads enkel personen van Italiaansche afkomst en gezindheid verkozen zijn, en maakt daaruit op, dat de meerderheid van de inwoners er niet wenscht van Sardinie afgescheiden te worden.

— Het pauselijke gouvernement heeft aan de inwoners van Rome, alwaar de openbare orde ook door de aanwezigheid van een Fransch garnizoen verzekerd is, vrijheid gelaten om het carneval op dit jaar de gewone wijze te vieren, maar zulks in de overige steden des lands verboden.

— De aartsbisschop van Pisa had bij de regeling der kerkplegtigheden voor dit jaar ook openlijke gebeden voor den Groothertog uitgeschreven. De tegenwoordige bewindslieden van Toscana zijn daartegen opgekomen, bewerende dat de geestelijkheid eenvoudig voor de regering behoort te bidden, maar geene roeping noch bevoegdheid heeft om te beslissen welke regering de wettige is, en dat zij het land in burgeroorlog zou kunnen storten door zich die bevoegdheid aan te matigen. Ten gevolge daarvan is het voorschrift om voor den Groothertog te bidden door den aartsbisschop ingetrokken.

RUSLAND.

Daar in den laatsten tijd door buitenlandsche dagbladen onjuiste opgaven omtrent de staatsschuld van Rusland zijn verspreid, heeft het Russische gouvernement naauwkeurig onderzoek dienaangaande ingesteld en ten gevolge daarvan op officiele wijze bekend gemaakt dat de staatsschuld des rijks, gevestigde en vlottende te zamen genomen, thans 1,463,608,534 roebels in kapitaal bedraagt.

NASCHRIFT.

LONDEN, 27 Januarij (des avonds). In de zitting van het Hoogerhuis heeft lord Granville, antwoordende op de interpellatie van lord Normanby, gezegd dat de regering geen berigt had ontvangen aangaande het bestaan van onderhandelingen tusschen Frankrijk en Sardinie over den afstand van Savoye en Nizza aan Frankrijk; maar dat deze laatste mogendheid onderrigt was van Engelands denkwijze omtrent eene zoodanige schikking. Hij noemde het belagchelijk, te onderstellen dat Engeland, ter wille van het handelstractaat, zijne zienswijze ten opzigte van groote Europesche vraagstukken zou wijzigen.

In het Lagerhuis heeft lord John Russell op eene vraag van den heer Griffith geantwoord, dat het onwaar was, dat 30,000 Franschen te Livorno verwacht werden, en dat het niet waarschijnlijk was dat Frankrijk zulk eenen maatregel op het oog had om de vereeniging van Midden-Italie met Sardinie te beletten.

TURYN, 27 Januarij. De heer Massimo d'Azeglio is benoemd tot gouverneur van Milaan. De expeditie van het fregat *Euridice* naar de Chinesche wateren zal geenen voortgang hebben. De heer Buoncompagni zal zich spoedig naar Florence begeven; de heer Ratazzi is naar Nizza vertrokken. Men verzekert dat weldra een afzonderlijk ministerie voor de marine zal worden opgerigt.

LONDEN, 27 Januarij. Volgens een telegram uit Bombay van 10 Januarij hebben de Engelschen de Waghurs verslagen en daarbij een verlies van 56 dooden en gekwetsten geleden. Door de Indische regering werden maatregelen genomen om 12,000 man Europesche troepen en 8000 Cipayers naar China te kunnen zenden.

LONDEN, 28 Januarij. Heden zijn per telegraaph berigten uit Australie ontvangen, loopende tot den 19den December. Te Melbourne had men toen eene handelskrisis en vele faillissementen.

BERLIJN, 27 Januarij. Het door de Parijsche gesteendrukte correspondentie verspreide berigt, dat Pruissen reeds vooraf zijne toestemming tot den afstand van Savoye en Nizza zou hebben gegeven, wordt in wel onderrigte kringen onvoorwaardelijk tegengesproken.

MADRID, 26 Januarij. Gisteren heeft men eene redoute voor Tetuan voltooid. Thans is men bezig twee nieuwe schansen aan te leggen. Er zijn groote hoeveelheden levensmiddelen en krijgsbehoeften ontscheept; men maakt zich gereed om het belegeringsgeschut aan land te brengen.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'sGRAVENHAGE, *den 28sten Januarij* 1860.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

Januarij.	Rivieren.	Waarnemingspunten.	Rivierhoogte: boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte: boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren: gewassen.	In 24 uren: gevallen.
28	BOVEN-RHIJN...	*Keulen,*	+ 39.80	+ 3.95	8 ure	"	0.16
27	WAAL........	*Nijmegen*	+ 10.28	+ 4.01	8 "	0.23	"
28	NEDER-RHIJN....	*Arnhem,*	+ 10.14	+ 3.93	8 "	0.25	"
27	GELDERSCHE IJSSEL..	*Westervoort,*	+ 10.62	+ 3.75	8 "	0.22	"
26		*Maastricht,* (brug)	+ 44.25	+ 2.05	8 "	0.21	"
26	BOVEN-MAAS.....	*Maastricht,* (hoofdsluis)	+ 44.03	"	8 "	0.27	"
27		*Grave,*	+ 8.66	+ 3.81	8 "	0.45	"
"	NIEUWE MAAS....	*Brielle* H. W.	"	"	" u. " m.	"	"
		L. W.	"	"	" u. " m.	"	"

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN OORLOG.

⁎ De gewone Audientie van den Minister van Oorlog zal op Dingsdag den 31sten dezer geen plaats hebben.

's Gravenhage, den 27sten Januarij 1860.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Noordbrabant.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag, den 10den Februarij 1860, des voormiddags ten 10 1/2 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Noordbrabant, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 6de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te 's Hertogenbosch, worden Aanbesteed:

het onderhouden der Rijkshaven en Rivierwerken te Willemstad in de provincie Noordbrabant, ingaande met den dag der goedkeuring van de Besteding en eindigende den laatsten December 1862.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, ingevolge Art. 11 van het Bestek.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordbrabant, te 's Hertogenbosch, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende den derden dag vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 6de district, L. Rijsterborgh, te 's Hertogenbosch, bij den Ingenieur van den Waterstaat L. H. J. J. Mazel te Breda, en bij den Opzigter J. Justema, te Moerdijk.

's Gravenhage, den 13den Januarij 1860.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

Provincie *Noordbrabant.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag, den 10den Februarij 1860, des voormiddags ten 10 1/2 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Noordbrabant, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 6de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te 's Hertogenbosch, worden Aanbesteed:

het onderhoud der Rijkshaven en Rivierwerken aan den Moerdijk en de Noodhaven, in de provincie Noordbrabant, te rekenen van den dag der goedkeuring van de Besteding tot den 31sten December 1862.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, ingevolge artikel 11 van het Bestek.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordbrabant, te 's Hertogenbosch, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende op den derden en vierden dag vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat L. Rijsterborgh, te 's Hertogenbosch, bij den Ingenieur van den Waterstaat, L. H. J. J. Mazel, te Breda, en bij den Opzigter J. Justema, te Moerdijk.

's Gravenhage, 16 Januarij 1860.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

MINISTERIE VAN MARINE.

⁎ De Minister van Marine

Brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat, gedurende de maand den *Januarij*, *Februarij* en *Maart* 1860, ten kantore van de betaalmeesters in de arrondissementen, dagelijks, Zon- en feestdagen uitgezonderd, de voldoening zal geschieden der gagementen, ten laste van den staat, over het *4de quartaal* 1859; wordende hiermede alléén bedoeld de tijdelijke pensioenen welke door het Departement van Marine worden voldaan.

's Gravenhage, den 3den Januarij 1860.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

⁎ De Minister van Marine, van voornemen zijnde, op den 15den Februarij 1860, onder zijne nadere goedkeuring, te doen Aanbesteden de levering van:

930 Mud Gort,
4,000 Nederl. Pond Rijst,
550 Mud Groene Erwten,
520 » Graauwe »
7,200 Nederl. Pond gewoon grof geraffineerd Zout,
7,000 » » Koffij,
4,900 » » Suiker;
11,000 Nederl. Kan Jenever met accijns, en
8,300 » » » zonder accijns,

Brengt ter kennis van de belanghebbenden:

dat de biljetten van inschrijving, op gezegeld papier geschreven en door de gegadigden zelven onderteekend, uiterlijk op den 15den Februarij aanstaande, des voormiddags vóór 12 ure, vrachtvrij, behooren bezorgd te zijn aan het Departement van Marine te 's Gravenhage, en moeten bevatten duidelijke opgaven van de prijzen (in schrijfletters), waarvoor men genegen is, voormelde leveringen, op de bij de bestekken van aanbesteding omschreven voorwaarden, per 100 Ned. ponden, per 100 Ned. kannen of per Ned. mud, aan te nemen, zoomede van de namen, voornamen en woonplaatsen der inschrijvers en van hunne borgen;

dat inschrijvingsbiljetten, welke niet aan de hiervoren genoemde vereischten voldoen, of waarin bij-conditien vervat, of doorhalingen of schriftdelgingen gedaan zijn, van de mededinging uitgesloten zullen worden;

dat de bestekken dezer aanbesteding, dagelijks (uitgenomen des Zondags), van 10 ure des morgens, tot 2 ure na den middag, ter lezing liggen ter Secretarie van het Departement van Marine te 's Gravenhage, aan de bureaux van de Directien der Marine te Amsterdam en te Vlissingen, alsmede ter griffien van de heeren Commissarissen des Konings in de provincien Gelderland en Noordbrabant en het Hertogdom Limburg;

en eindelijk, dat de monsters, waarnaande levering der Gort, Rijst, Erwten, van het Zout en de Suiker moet geschieden, ter bezigtiging voorhanden zijn aan het Departement van Marine te 's Gravenhage, bij de Directie der Marine te Amsterdam, en, voor zoo ver betreft de Gort en Erwten, mede bij de Directie der Marine te Vlissingen;

terwijl het vaatwerk waarin de levensmiddelen moeten geleverd worden, in zoover daarvan modellen bestaan, kan bezigtigd worden aan het Magazijn van Levensmiddelen voor de Marine te Amsterdam.

's Gravenhage, den 28sten Januarij 1860.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

⁎ In verband met art. 2 der wet van den 8sten November 1815 (*Staatsblad* n°. 51) worden de houders van vorderingen ten laste van het Departement van Kolonien over het dienstjaar 1859 uitgenoodigd hunne Rekeningen onverwijld aan dat Departement in te zenden.

's Gravenhage, den 9den Januarij 1860.

De Minister van Staat, Minister van Kolonien,
ROCHUSSEN.

MARINE.

Openbare Aanbesteding aan 's Rijks Werf te Amsterdam, op Vrijdag den 3den Februarij 1860, des voormiddags ten 11 ure, van:

het Uitdiepen van een gedeelte van het Maritime Dok aldaar.

Volgens Bestek en Voorwaarden, welke ter lezing liggen ten Bureele van het Hoofd van het vak van Uitrusting bij voormelde Werf.

De Inschrijvingsbiljetten, op zegel, behelzende de namen en woonplaatsen van de Aannemers en hunne borgen, mitsgaders de aannemingssom in schrijfletters, zullen, behoorlijk gesloten, vóór of uiterlijk op den dag der Aanbesteding, des voormiddags ten elf ure, franco moeten bezorgd worden ter Secretarie van de Directie der Marine te Amsterdam.

Amsterdam, den 26sten Januarij 1860.

De Directeur en Kommandant der Marine,
C. J. BERGHUIS.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

DR. DOUWE TIETEMA-LEEN.

Burgemeester en Wethouders van Leeuwarden, bestuurders van het *Dr. Douwe Tietema-Leen*, brengen bij deze ter kennis van de belanghebbenden, dat er bij gezegd Leen eene vacature bestaat voor de Broederlijke Linie, doch dat zij gemagtigd zijn om, ingeval zich geene geregtigden, tot die Linie behoorende, mogten voordoen, ook dat gedeelte der inkomsten van het Leen aan de afstammelingen uit de Zusterlijke Linie uit te keeren, en roepen dien ten gevolge alle Descendenten, zoowel uit de Broederlijke als uit de Zusterlijke Linie, welke voor het genot van de Leenopkomsten wenschen in aanmerking te komen, op, om hunne belangen ten deze te doen gelden, — waartoe zij zich, óf in persoon óf met gefrankeerde brieven, kunnen aanmelden ter Secretarie dezer Gemeente vóór den 1sten Maart 1860.

Leeuwarden, den 25sten Januarij 1860.

Burgemeester en Wethouders voornoemd,
J. H. BEUCKER ANDREÆ.
De Secretaris,
M. S. DE WAL.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

⁎ Die iets te vorderen heeft van of verschuldigd is aan de onder het voorregt van Boedelbeschrijving aanvaarde Nalatenschap van wijlen den Weledel Gestrengen Heer *G. E. Amiot*, in leven gepensioneerd Eerste Luitenant der Infanterie, den 11den November 1859 te Prinsenhage bij Breda overleden, gelieve daarvan opgave of betaling te doen aan den Heer *N. P. C. van Mens*, Veemarkt te Breda, vóór den 15den Februarij 1860.

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

ZATURDAG 28 JANUARIJ 1860.

Amsterdam.

	pCt.			
NEDERL. W. Sch.	2 1/2	64 7/8	64 15/16	—
Dito dito	3	—	—	—
Dito dito	4	98 7/8	—	—
Syndicaat	3 1/2	—	—	—
Handel-maatsch.	4 1/2	—	—	—
BELGIE. Bij *Roth-schild*	2 1/2	—	—	—
RUSL. Bij *Hope en C°.* 1798 en 1816	5	104 1/2	—	—
Dito 1828–1829	5	102 3/8	—	—
Dito 1840	4	80 11/16	—	—
Stieglitz	4	80 5/8	—	—
Dito 1854	5	90 5/8	—	—
Dito 1855	5	100 1/8	—	—
Engelsche	4 1/2	—	—	—

	pCt.			
SPANJE. Nieuwe 3% thans	1 3/4	33 1/8	33 3/16	—
Amortisable		—	—	—
Buitenlandsche	3	—	—	—
Binnenlandsche	3	42 15/16	43 1/16	—
PORTUG. Te Lond.	3	43	43 1/8	—
OOSTENR. Metall. 1816–1852	5	[illegible]	[illegible]/16	50 3/16
Dito Zilv. Nation.	5	[illegible]	[illegible]/16	[illegible]
Dito Zilver 1849–1854	5	70 3/4	71 1/8	—
Dito 1847–1852	2 1/2	27 1/4	27 1/2	—
MEXICO. Londen	3	—	—	—
Granada id.	2 3/4	—	—	—
Venezuela id.		—	—	—
Uitgestelde		—	—	—

Londen.

Consols	3	pCt.	94 5/8
Mexico			—
Spanje	3	»	—
Dito	1 3/4		—
Venezuela			—
Uitgestelde			—
Grenada			—

Antwerpen.

Metalliek	5	pCt.	52 3/8
Nat. Metalliek	5	»	58
Binnenl. Spanje	3	»	—
Spanje	1 3/4	»	—
Credit Prost.			—

Parijs.

Fr. rente	3	pCt.	68.50
Fr. Créd. Mob.			756
Binnenl. Spanje	3	»	—
Spanje	1 3/4	»	—
Russische Spoorwegen			—

Weenen.

Metalliek	5	pCt.	71.80
Idem Nationaal			80.10
Wissel Londen			132.00

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.